

## Bijlage

### Lijnennet 2012, wat gaat er precies veranderen t.o.v. het huidige lijnennet?

#### Wijzigingen tram:

- **Er komt een nieuwe tramlijn (lijn 29) tussen het Centraal Station en Artis.**  
Dit deel van lijn 9 wordt steeds drukker, mede door de komst van de Hermitage. Met een nieuwe lijn 29 kan in de noodzakelijke versterking van lijn 9 worden voorzien. Bovendien krijgt Artis weer een tram voor de deur.
- **In de ochtendspits komen er extra trams op het traject Dijkgraafplein - Station Lelylaan - Surinameplein van lijn 17.**  
In de ochtendspits is er een zeer grote reizigersstroom vanuit Osdorp tot aan Station Lelylaan. Met deze wijziging wordt op het drukke traject meer capaciteit geboden. De extra trams gaan rijden onder lijnnummer 27. Het aantal ritten in de ochtendspits van Osdorp naar het Centraal Station wordt iets verminderd.
- **Verlegging van het eindpunt van lijn 25 naar het Amstelstation.**  
Door het eindpunt van lijn 25 te verleggen naar het Amstelstation en lijn 12 te verleggen via de Van Woustraat, wordt de verbinding van een groot deel van Amsterdam Zuid met OV-knooppunt Amstelstation flink verbeterd. Van het laatste deel van lijn 25 naar de President Kennedylaan (het huidige eindpunt) wordt nu weinig gebruik gemaakt. Ter vervanging krijgt de omgeving van het huidige eindpunt van lijn 25 een busverbinding met het Amstelstation, Station RAI en het Gelderlandplein. Verder liggen de haltes Victorieplein van lijn 25 en Waalstraat van lijn 4 voor een deel van de buurtbewoners op korte loopafstand.
- **De routes van de lijnen 24 en 25 door de Ferdinand Bolstraat worden hersteld.**  
De omlegging van deze lijnen, die in 2003 is doorgevoerd als gevolg van werkzaamheden aan het Noord/Zuidlijnstation Ceintuurbaan, heeft tot een aanzienlijke verslechtering geleid van het OV in grote delen van Amsterdam Zuid. De Stadsregio verwacht dat deze lijnen uiterlijk in 2012 hun oude route weer kunnen rijden. Voor het geval dat deze route niet tijdig beschikbaar is, zullen in het bestek alternatieve routes worden opgenomen.
- **Lijn 25 wordt ingekort tot het Centraal Station i.p.v. de Passagiersterminal.**  
Het gebruik van het traject naar de passagiersterminal is beperkt. Bovendien komt als gevolg van het verleggen van de busroutes uit Noord naar het busstation IJSEI de huidige halte Centraal Station van lijn 25 bij de Kamperbrug te vervallen, waardoor reizigers naar het Centraal Station geen gelegenheid meer zouden hebben om hier uit te stappen. Voor reizigers naar de Passagiersterminal is lijn 26, die steeds vaker gaat rijden, een goed alternatief.

#### Wijzigingen bus:

- **Het busnet in Noord wordt uitgebreid.**  
De nieuwe woonwijken Overhoeks, Buiksloterham en Elzenhagen-Noord worden ontsloten en het busnet wordt afgestemd op wijzigingen als gevolg van de nieuwe concessie Zaanstreek (per december 2010). De Stadsregio is in gesprek met GVB over de mogelijkheid om de wijzigingen in Noord om die reden al per december 2010 door te voeren.

- **Rechttrekken van lijn 21 en verlengen van lijn 60 naar het Centraal Station.**  
Door lijn 60, die sinds kort tussen de Staatsliedenbuurt en Station Sloterdijk rijdt, te verlengen naar het Centraal Station, kan lijn 21 een snellere route krijgen via de Haarlemmerweg. Voor de inwoners van Bos en Lommer en Geuzenveld betekent dit een belangrijke verbetering.

Deze wijzigingen kunnen alleen worden doorgevoerd als er maatregelen worden genomen die een goede doorstroming op het smalle deel van de Haarlemmerweg garanderen.

- **Lijn 19 wordt in Nieuw-West verlegd via Nieuw-Sloten naar Schiphol Plaza en gaat vaker rijden. Het nieuwe lijnnummer wordt 69.**  
Hierdoor worden Slotermeer, Geuzenveld, Osdorp en Nieuw-Sloten op een vlotte wijze onderling en met Station Sloterdijk en Schiphol verbonden. Een aantal andere lijnwijzigingen hangt hiermee samen, zoals inkorting van lijn 192 tot het Osdorpplein. De wijziging is een voorbereiding op de toekomstige Westtangent.
- **Verlenging van lijn 40 naar Station Zuid.**  
Hiermee ontstaan (extra) verbindingen tussen het Sciencepark / Watergraafsmeer en Station Zuid en Station RAI (vanwaar per trein naar Schiphol kan worden gereisd). Bovendien krijgt het deel van de Zuidas rond de oostelijke De Boelelaan hiermee een busverbinding.  
Afhankelijk van het budget wordt deze wijziging mogelijk pas na 2012 doorgevoerd.
- **Verlenging van lijn 40 naar het Oostelijk Havengebied.**  
Het Oostelijk Havengebied krijgt een verbinding met de Dappermarkt en het Muiderpoortstation door lijn 40 naar het Borneo-Eiland te verlengen. Hierdoor kan lijn 43 komen te vervallen.
- **Verlegging lijn 22 via de Pontanusstraat.**  
Indien het stadsdeel besluit het profiel van de Pontanusstraat aan te passen, wordt lijn 22 in Oost verlegd via de Pontanusstraat, waardoor de Dapperbuurt beter wordt ontsloten.
- **Uitbreiding lijn 66 op IJburg.**  
Indien de infrastructuur het mogelijk maakt, wordt het invloedsgebied van lijn 66 vergroot door de lijn te verleggen via de Bert Haanstrakade.
- **De lijnen 46 en 136 worden samengevoegd.**  
Het gebruik van beide lijnen is zeer beperkt, maar in het PvE is aan de gemeenten Diemen en Ouder-Amstel een uitzonderingspositie toegekend, waardoor in beperkte mate extra rechtstreekse verbindingen zijn toegezegd. Het lijndeel van lijn 46 tussen Diemen en Noord wordt geschrapt (het aantal reizigers is gering en er bestaat met lijn 37 of een overstap op het Centraal Station een goed alternatief). De resterende trajecten worden gecombineerd tot een nieuwe lijn van het Amstelstation via Diemen, Duivendrecht en Station Bijlmer ArenA naar het AMC.
- **Rechttrekken van lijn 41 in Duivendrecht.**  
Deze lijn heeft in Duivendrecht een goede bezetting, maar nauwelijks in- en uitstappers. Om de doorgaande reizigers de omweg te besparen wordt de lijn rechtgetrokken. Lijn 46 biedt een voldoende alternatief.