

NIEUWS UIT HET DB

Besluiten en voorstellen van het Dagelijks Bestuur
van de Stadsregio Amsterdam



Afdeling Communicatie
Postbus 626
1000 AP Amsterdam
tel. 020 - 5273722

Nieuws uit het DB van 17 december 2009

Jaarverslag 2008 en Actieplan stichting Verkeer.advies

Het DB keurt het Jaarverslag 2008 en het Actieplan 2010 van de stichting Verkeer.advies goed. Daarnaast wordt aan Verkeer.advies vanuit de BDU een financiële bijdrage verleend van €578.000 voor de uitvoering van het jaarplan. De Stichting Verkeer.advies verzorgt sinds 2001 voor de Stadsregio Amsterdam, de Provincie Noord-Holland en de Kamer van Koophandel Amsterdam de uitvoerende werkzaamheden op het terrein van mobiliteitsmanagement. Voor de invulling van het actieplan is voor de Stadsregio het Regionale Verkeer en Vervoerplan kaderstellend.

Fiets Filevrij: snelfietsroute Zaandam-Amsterdam

Het DB machtigt de portefeuillehouder Verkeer om de bestuurlijke overeenkomst 'Fiets Filevrij route Zaandam-Amsterdam' namens de Stadsregio te ondertekenen. Het DB neemt een voorlopige reservering van € 600.000 op in het programma BDU kleine infrastructuur 2010 voor de aanleg van deze fietsroute. Ook wordt er een bedrag van € 30.000 toegekend aan de Fietsersbond voor de procesbegeleiding van snelfietsroutes in de regio. Het project 'Fiets Filevrij' onderzoekt op diverse plekken in het land de mogelijkheid van hoogwaardige fietsroutes die een alternatief kunnen vormen voor files uit de landelijke file top 50. De Stadsregio Amsterdam is sinds 2007 betrokken bij de uitwerking van de snelfietsroute Zaandam-Amsterdam en heeft n.a.v. een nieuwe uitvraag van Fiets Filevrij onlangs de routes Hoofddorp-Aalsmeer en Purmerend-Amsterdam aangemeld.

Machtiging portefeuillehouder Jeugdzorg

Het DB machtigt de portefeuillehouder Jeugdzorg om het vaststellen van het verdelingsvoorstel loon- en prijsaanpassing 2009, de uitbreidingen in het kader van de aanvragen op het 12-maandsgemiddelde 2008 én het beroep op de hardheidsclausule 2009 in december 2009 af te handelen. Op basis hiervan wordt de portefeuillehouder Jeugdzorg tevens gemachtigd om nog dit jaar de definitieve subsidieverleningen 2009 vast te stellen. Het DB machtigt de portefeuillehouder Jeugdzorg om de eerste herziene begroting 2010 vast te stellen en op basis hiervan de voorlopige beschikkingen 2010 vast te stellen.

Verhoging subsidies Rouvoet-gelden 2009-2010

De rijksmiddelen voor loonaanpassing in het kader van de Overeenkomst Wachtlijstbestrijding 2008-2009 met de Minister van Jeugd en Gezin worden verdeeld over de zorginstellingen en Bureau Jeugdzorg. Het gaat om een totaalbedrag van €459.631.

Subsidie BJAA-Praktijkonderwijs 2009-2010

Het DB stelt een incidentele, aanvullende financiering beschikbaar aan BJAA voor de inzet van 50 uur onderwijshulpverlening per week voor de 14 scholen voor Praktijkonderwijs in de stadsregio. Hiervoor wordt een bedrag van maximaal €143.000 uitgetrokken. Dit bedrag komt ten laste van de overige kosten jeugdhulpverlening van de begroting 2009.

NIEUWS UIT HET DB

Besluiten en voorstellen van het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam

Vergadering 17 december 2009

Ontbureaucratisering indicatiepraktijk BJAA

Het DB machtigt de portefeuillehouder om na verkregen duidelijkheid over de juridische en financiële consequenties het voorstel af te handelen om de maximale duur van een zorgaanspraak in een door BJAA verstrekt indicatiebesluit op maximaal 2 jaar te zetten met ingang van 1 januari 2010.

BDU subsidies Duurzaam Veilig, verkeersveiligheid, gedragsbeïnvloeding, 4^e tranche 2009

Het DB besluit 7 verkeerseducatieprojecten en 3 communiatie/handhavingsactiviteiten verkeersveiligheid naar de realisatiefase te promoten en machtigt de portefeuillehouder Verkeer te machtigen namens het DB de benodigde subsidiebeschikkingen af te geven. Het gaat om een totaal aan subsidies van €20.757. Dit past binnen het budget 2009.

Financiering DRIS

Het DB geeft opdracht tot het organiseren van een aanbesteding voor het plaatsen van DRIS-panelen op haltes namens gemeenten in de stadsregio die hieraan willen meedoen. Het DB besluit om de BDU-verordening van de Stadsregio te hanteren om subsidie ter beschikking te stellen voor DRIS. De portefeuillehouder Openbaar Vervoer wordt gemachtigd om een beleidsregel vast te stellen waarin de voorwaarden verder worden uitgewerkt volgens het advies van het portefeuillehoudersoverleg van 12 november jl. Het DB van de Stadsregio heeft op 15 maart 2007 besloten om verspreid over haar hele gebied panelen met dynamische reizigersinformatie te plaatsen bij haltes voor het openbaar vervoer.

Innovatiefonds

Het DB reserveert €858.500 voor de uitvoering van in totaal 3 voorstellen die zijn gedaan ter besteding van het innovatiefonds. Deze voorstellen hebben een positief advies van de Reizigersadviesraad (RAR). Het gaat om een voorstel van Connexxion waarbij live meegekeken kan worden in de bus in het kader van sociale veiligheid, een voorstel van GVB voor elektrisch vervoer en een voorstel van Schiphol en Connexxion voor een flexibele vervoerpass waardoor de OV-chipkaart ook gebruikt kan worden voor zaken zoals P&R en OV-fiets. Daarnaast wordt €175.000 gereserveerd voor een voorstel van Connexxion voor de ontwikkeling van een interoperabele wegwerpchipkaart, ondanks negatief advies van de RAR. Het DB machtigt de portefeuillehouder Openbaar Vervoer om de verdere uitwerking van de voorstellen te beoordelen en de subsidieverlening af te handelen.

Activa BV

Het DB keurt het Jaarplan 2010 Activa BV goed. Dit betreft de investeringen voor o.a. het materieel in 2010. Daarnaast is ingestemd met een voorstel tot vereenvoudiging van de procedures rond de Activa BV.

Tariefvoorstellen openbaar vervoer 2010

Het DB gaat akkoord met de tariefvoorstellen 2010 van GVB voor de concessie Amsterdam, van Connexxion voor de concessies Zaanstreek en Amstelland-Meerlanden én van Arriva voor de concessie Waterland. Het gaat om een vaste voet van € 0,78 en een kilometertarief van 0,104, het tarief voor de OV-studentenkaart van €0 tijdens de dagen van gratis reizen en 34% korting op de vaste voet en het kilometertarief buiten de dagen van gratis reizen. Ook worden de tarieven voor verchipte abonnementen voor alle vervoer binnen alle concessies vastgesteld, inclusief de landelijke OV-dagkaart en de door NS verstrekte Stad/streeksupplementen. Hierbij wordt qua assortiment en tariefstelling volledig aangesloten bij de NVB-tarieven zoals die door de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat op 8 september 2009 zijn vastgesteld.

NIEUWS UIT HET DB

Besluiten en voorstellen van het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam

Vergadering 17 december 2009

Nieuw tariefsysteem nachtvervoer 2012

Het DB stemt in met het toevoegen van de optie 'invoering kilometertarief Nachtnet in de module uniform kilometertarief van het PvE concessie Amsterdam. Het DB stemt in met het voornemen dit nieuwe tariefsysteem in 2012 ook in de streekconcessies van de Stadsregio in te voeren, en daarbij de concessiehouders jaarlijks te compenseren voor een nog te bepalen dervingbedrag. Het huidige tariefsysteem wordt aangevuld met de mogelijkheid om met ingang van de nieuwe concessie Amsterdam (2012) 's nachts te reizen met de OV-chipkaart tegen een aangepast kilometertarief en (hogere) vaste voet in de stadsregio.

Inzet veiligheidspersoneel Stationseiland

Het DB stelt een bijdrage van €241.000 beschikbaar voor de inzet van veiligheidspersoneel in 2009 op het tijdelijke busplatform ter hoogte van de Oosterdokskaai. Het gaat om ongeveer 11.000 uur toezicht. Arriva (concessie Waterland) heeft berekend dat de kosten voor de inzet van het veiligheidspersoneel in 2009 €482.000 zijn. Zoals eerder afgesproken draagt de Stadsregio hier voor 50% aan bij.

Uitwerking termijnen verlengingsoptie concessie Amsterdam

Het DB besluit als uiterste termijnen voor de aanvraag tot verlenging van een concessie en besluitvorming over een aanvraag de data van 1 juli 2014 (uiterste termijn waarop een concessiehouder een aanvraag tot verlenging kan indienen) en 1 juli 2015 (uiterste termijn waarop het DB een besluit over deze aanvraag moet nemen) te handhaven.

Vervangend vervoer in concessie Amsterdam 2012

Het DB neemt kennis van financiële aspecten van het vervangend vervoer voor de concessie Amsterdam 2012. Er kan onderscheid gemaakt worden tussen de kosten voor kleinere projecten en reguliere omleidingen en voor grotere of incidentele omleidingen. Dit bedrag is jaarlijks afhankelijk van de planning van de grote projecten en de vervangingswerkzaamheden.

BDU promotiebesluiten

Het DB stelt vast om twee projecten (P+R Beukenhorst: Haarlemmermeer en Noordelijke toerit Westerwating fietstunnel: Zaanstad) te promoveren naar de planuitwerkingstabel van het Uitvoeringsprogramma RVVP en de bijbehorende voorlopige programmareserveringen. Ook worden er 13 projecten (7 in Amsterdam, 3 in Zaanstad, 1 in Amstelveen, 1 in Oostzaan en 1 in provincie Noord-Holland) gepromoveerd naar de realisatietabel van het Uitvoeringsprogramma RVVP en hiervoor wordt de maximum subsidie verleend. Twee projecten worden niet gepromoveerd naar de realisatietabel en er wordt besloten tot correctie op een eerder DB besluit over 3 projecten. Hieruit komen extra verplichtingen voor een totaalbedrag van €349.785. Er wordt besloten om de toegekende projectsubsidies (ruim 12 miljoen euro) te betalen uit de reguliere deelbudgetten 2009, het vrij beschikbaar deel van de voorzieningen en de budgetten in het bestuurlijk vastgestelde Uitvoeringsprogramma 2010.

Jeugdzorg Rijk-IPO

Het DB neemt kennis van de actualiteit afsprakenkalender Jeugdzorg Rijk-IPO 2010-2011 & sideletter Stadsregio's Amsterdam en Rotterdam. Vanuit het oogpunt van continuïteit in zorg hebben IPO en Rijk ingezet op een tweejarig afsprakenkader. Commitment van VNG is cruciaal voor de werkzaamheid van dit afsprakenkader. De portefeuillehouders Jeugdzorg van de Stadsregio's Amsterdam en Rotterdam hebben het afsprakenkader voorzien van een sideletter waarin zij het belang benadrukken van de afspraken die het Rijk met de VNG moet maken.