

# NIEUWS UIT HET DB

Besluiten en voorstellen van het Dagelijks Bestuur  
van de Stadsregio Amsterdam



Afdeling Communicatie  
Postbus 626  
1000 AP Amsterdam  
tel. 020 - 5273722

## *Nieuws uit het DB van 14 januari 2010*

### **Amsys-investeringen**

Het DB neemt kennis van het eerste pakket van Amsys-investeringen (nieuwe metro voertuigen, verbouwing werkplaats en het aanpassen van twee opstel terreinen ter waarde van €575 mln (exclusief bouwrente en exclusief rente op de financiering). Het DB reserveert maximaal en gemiddeld €30 mln. per jaar voor dit project (voor een periode van 30 jaar). Op basis van deze reservering wordt per onderdeel door de Stadsregio aangegeven of zij akkoord is met de onderscheidende onderdelen. Het DB stemt in met het "Addendum" bij het afspraken document met de gemeente Amsterdam en machtigt de portefeuillehouder openbaar vervoer het Addendum te ondertekenen. Het DB gaat akkoord met het inzetten van de egaliseringsreserve van €50 mln. voor deze investeringen. Deze inzet verlaagt de eerder genoemde jaarlijkse lasten. De Regioraad wordt op 16 februari geïnformeerd over dit besluit.

### **OV-chipkaart**

Het DB stemt in met het verstrekken van de subsidiebedragen aan de concessiehouders in de stadsregio Amsterdam voor de inrichting van het distributienetwerk voor de OV-chipkaart. In het totaal gaat het om een bedrag van een kleine twaalf miljoen euro. Het DB mandateert de portefeuillehouder OV om namens het DB de bijbehorende subsidiebeschikkingen te ondertekenen. De bedragen worden volledig gedekt vanuit de "Migratiegelden OV-chipkaart" die de Stadsregio specifiek voor dit doel heeft ontvangen van het Ministerie van V&W.

### **Doorstroming OV Diemen**

Het DB stemt in met het Plan van Aanpak Doorstroming Diemen, Voorlopig Ontwerp aanleg busbanen. Begin februari 2009 bleek uit een quickscan dat er vooral een probleem ligt bij de met verkeerslichten geregelde aansluiting Provincialeweg/Muiderstraatweg. Uit het onderzoek zijn meerdere oplossingsmogelijkheden gekomen. Het Plan van Aanpak geeft aan op welke wijze het Voorlopig Ontwerp tot stand moet komen.

### **Beantwoording schriftelijke vragen regioraadslid Ivens**

Op 30 december 2010 zijn door Regioraadslid Ivens vragen gesteld over rituitval van het openbaar vervoer door extreme weersomstandigheden. Het DB stelt de antwoorden op de vragen vast en stuurt deze naar de Regioraad. Het DB is van mening dat Connexxion in de concessie A&M vanwege extreme weersomstandigheden van 20 t/m 22 december 2009 op veel wegen niet de normale dienstregeling kon realiseren. Met Connexxion wordt gekeken hoe de informatieverstrekking aan reizigers verbeterd kan worden.

### **Subsidiebesluiten Taskforce Ontspits**

Het DB stelt de geactualiseerde fondsbegroting van de Taskforce Ontspits vast en laat deze als basis dienen voor de afgifte van de subsidiebeschikkingen door het DB van de Stadsregio. Het DB stemt in met de rol van de Stadsregio als opdrachtgever voor het programmamanagement namens de convenantpartners per 1 januari 2010. Het DB stelt de volgende subsidiebijdragen vast vanuit het 'fonds Ontspits':

## NIEUWS UIT HET DB

Besluiten en voorstellen van het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam

Vergadering 14 januari 2010

- De jaarlijkse kosten van €245.000 voor het programmamanagement van 2010 worden verstrekt aan WoolthuisWerkt B.V.
- De meerkosten van €79.412 voor het programmamanagement 2009 worden verstrekt aan WoolthuisWerkt B.V.
- Voor 2010 wordt een eenmalige bijdrage van €28.430 verstrekt voor programmamanagement aan het project Digitale Mobiliteit MKB.
- Er wordt een bedrag van €20.000 verstrekt aan VNO-NCW voor de organisatie en uitvoering van een seminar met Kopgroepleden.

### Proef Betaald Rijden

Het DB neemt kennis van de stand van zaken van de implementatie van de Proef Betaald Rijden. Waarschijnlijk maakt de minister in overleg met de regio Amsterdam binnenkort de spitstarieven bekend. In dat geval start de regio in februari met de werving van vrijwilligers voor de Proef Betaald Rijden. Het doel van de Proef is leerervaring op te doen en inzicht te krijgen in de gedragsverandering van automobilisten, het effect op bereikbaarheid en factoren die de werking van het systeem bepalen. De ervaringen zijn ook van belang voor het ministerie van Verkeer en Waterstaat met het oog op de definitieve invoering van de kilometerprijs. De Proef wordt daarom uitgebreid gemonitord en geëvalueerd.

### Economische agenda PRES

Het DB stemt in met de Economische Agenda Metropoolregio Amsterdam 2010-2014 zoals deze op de PRES Conferentie van 9 december 2009 is vastgesteld en neemt kennis van het Economisch manifest Metropoolregio Amsterdam. In de Economische Agenda worden voor de belangrijke internationale clusters de acties benoemd die noodzakelijk zijn voor de versterking van de internationale concurrentie. Daarnaast wordt via deze agenda een structuur neergelegd waarbinnen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen met elkaar verder invulling gaan geven aan het economisch beleid. De agenda heeft ook de functie om met het ministerie van Economische Zaken afspraken te maken over het nieuwe 'Pieken in de Delta beleid' (2011-2015).

### Grootschalige detailhandel op bedrijventerrein Bovenkerk in Amstelveen

Het DB stemt in met het positieve advies van de Regionale Commissie Winkelplanning over het toestaan van maximaal 3000 vierkante meter grootschalige detailhandel (GDV) op bedrijventerrein Bovenkerk in Amstelveen. Dit gebeurt onder voorwaarde dat de beoogde GDV-locatie in Aalsmeer niet ontwikkeld wordt. Aalsmeer is hiermee (onder voorwaarden) akkoord gegaan.

### Vestiging meubelwinkel Zaanstad

Het DB stemt in met het positieve advies van de Regionale Commissie Winkelplanning over de vestiging van een grote meubelwinkel op Noorderveld in gemeente Zaanstad. De commissie concludeert dat de gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling voor de regionale detailhandelsstructuur zeer beperkt zijn.

### Detailhandelsvisie Uithoorn

Het DB stemt in met het positieve advies van de Regionale Commissie Winkelplanning over het onderdeel detailhandel in de ontwerp-economische visie 2020 van gemeente Uithoorn. De gemeente Uithoorn kiest voor clustering van winkelgebieden en voor het terugbrengen van winkelmeters op matig functionerende locaties. Dit is in overeenstemming met de gedachte van het regionale beleid. De commissie verwacht geen effecten op de regionale detailhandelsstructuur.

## **NIEUWS UIT HET DB**

Besluiten en voorstellen van het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam

Vergadering 14 januari 2010

### **Technische aanpassing detailhandelsbeleid**

Om verwarring te voorkomen stemt het DB in met het schrappen van een passage uit het Regionaal detailhandelsbeleid 2006-2010. De passage op pagina 18 kan geïnterpreteerd worden als dat de Regionale Commissie Winkelplanning ook verantwoordelijk is voor het horen van marktpartijen. Dit is niet het geval.